



COMUNE di NOCETO
Provincia di Parma
P.le Adami 1- 43015 NOCETO PR
Codice Fiscale 00166930347

24 MAG 2015

Noceto, li

P.G. 10986

SPETT.LI

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL
TERRITORIO, LA PROGRAMMAZIONE ED I PROGETTI
INTERNAZIONALI
DIVISIONE 3°
VIA NOMENTANA 2
00161 ROMA
PEC: ***dg.prog-div3@pec.mit.gov.it***
antonio rocchetti@mit.gov.it

REGIONE EMILIA ROMAGNA
SERVIZIO OPERE PUBBLICHE ED EDILIZIA
DIREZIONE GENERALE
PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE E NEGOZIATA
C.A. ARCH. ALBERTO LEONI
VIALE ALDO MORO 30
40127 BOLOGNA
PEC: ***lavoripubblici@postacert.regione.emilia-romagna.it***

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
VIA CAMBOARA 26 A
43015 NOCETO PR
PEC: ***cisa@pec.autocisa.com***

PROVINCIA DI PARMA
SERVIZIO PATRIMONIO, VIABILITA' ED INFRASTRUTTURE
VIA MARTIRI DELLA LIBERTA' 15
43123 PARMA
PEC: ***protocollo@postacert.provincia.parma.it***

OGGETTO: Art. 81 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616 – DPR 18 Aprile 1994 n. 383 – Autostrada della Cisa A15 - Viabilità di adduzione al casello autostradale di Parma Ovest – Variante alla SP 357 R in prossimità dell'abitato di Noceto. Trasmissione delibera CC 8 del 19.03.2015 .-

Da segnalazione ricevuta dalla Regione Emilia Romagna non risulta pervenuto, per possibile disguido, la documentazione afferente l'atto di competenza comunale che conclude, relativamente alle proprie competenze, l'iter procedurale della Conferenza dei Servizi del 18.01.2015, si provvede alla trasmissione del citato atto.

Distinti Saluti.



RESPONSABILE DEL SERVIZIO

(Arch. Michele Siliprandi)

Tel: 0521/622111 Fax: 0521/622200

www.comune.noceto.pr.it - * e-mail: protocollo@comune.noceto.pr.it

PEC: protocollo@postacert.comune.noceto.pr.it



**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
N. 8 DEL 19/03/2015.**

OGGETTO: VIABILITA' DI ADDUZIONE AL CASELLO AUTOSTRADALE DI PARMA OVEST - VARIANTE ALLA SP 357 R - ABITATO DI NOCETO - PROGETTO DEFINITIVO. APPROVAZIONE VARIAZIONI COME DA CONFERENZA DEI SERVIZI ED ADEGUAMENTO DEGLI STRUMENTI URBANISTICI.-

L'anno DUEMILAQUINDICI, il giorno DICIANNOVE del mese di MARZO alle ore 19:45 nella Sede Comunale, convocata dal Sindaco alle ore 19:30, ai sensi dell'art. 50, comma 2, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 si è riunito il Consiglio Comunale.

All'appello risultano:

FECCI FABIO	Sindaco	Presente
BIZZI DESOLINA	Consigliere	Presente
VERDERI ANTONIO	Consigliere	Presente
BARANTANI MARCO	Consigliere	Presente
BERTOLANI MARCO	Consigliere	Presente
MAINI GIOVANNA	Consigliere	Presente
RIVALDI MARCO	Consigliere	Presente
FAROLDI BARBARA	Consigliere	Presente
BONASSERA SILVANO	Consigliere	Presente
BATTIONI PIETRO	Consigliere	Presente
TRONI ANNAMARIA	Consigliere	Presente
CONTINI ELISA	Consigliere	Presente
PELLEGRINI GIUSEPPE	Consigliere	Presente
BARBIERI LARA	Consigliere	Presente
RABAGLIA CARLO	Consigliere	Presente
MATRELLA GUIDO	Consigliere	Presente
PAPOTTI PAOLO	Consigliere	Presente

Partecipa il Segretario Generale AVV. PROF. DI GILIO VITTORIO il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il signor FECCI FABIO nella sua qualità di - Sindaco - assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopraindicato.

Risultano invitati:

La delibera consta di n. 0 allegati.



Seduta del 19.03.2015

Deliberazione N. 08

OGGETTO: VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL CASELLO AUTOSTRADALE DI "PARMA OVEST" – VARIANTE ALLA SP 357 R – ABITATO DI NOCETO – PROGETTO DEFINITIVO. APPROVAZIONE VARIAZIONI COME DA CONFERENZA DEI SERVIZI ED ADEGUAMENTO DEGLI STRUMENTI URBANISTICI.

In proseguimento di seduta.

Consiglieri presenti n. 17 (diciassette), compreso il Sindaco;

Consiglieri assenti n. 00 (nessuno);

Scrutatori non nominati.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Il SINDACO ricorda che l'argomento è stato illustrato, anche in modo pressoché esaustivo, in Commissione, e dà la parola all'Assessore al ramo Giovanna Maini;

UDITO l'Assessore al ramo Giovanna MAINI:

"Ciò riguarda, come nell'oggetto, il pezzo di adduzione della tangenziale riferito al Casello autostradale di Parma Ovest. L'iter, una volta che Borgo del Sole ha presentato, nelle fase delle osservazioni, una piccola richiesta per lo spostamento di un tratto che è appunto lo svincolo autostradale; ha chiesto di accostare la bretellina, e la tangenziale vera e propria è da via Camboara, mentre questa rappresenta il collegamento fra via Camboara e il tratto del Casello di Parma Ovest. Una volta che la proprietà, Borgo del Sole, ha presentato queste osservazioni, l'iter della pratica è andata in Conferenza dei Servizi il ventotto di gennaio di quest'anno, il Ministero delle Infrastrutture, seduto a Tavolo, e presente il nostro Sindaco Fecci, l'Arch. Siliprandi e vari soggetti coinvolti nella fase di approvazione, chiude l'iter del progetto definitivo relativa a tutta la fase istruttoria che consente poi di andare a quella della approvazione del progetto esecutivo; poi ci sarà una gara che sarà indetta dalla Autocamionale della Cisa, società di questo tratto così importante per il nostro paese. Vi sono poi le fasce di rispetto differenti di questi due tratti di tangenziale della bretellina, che poi i nostri strumenti urbanistici debbono prenderne atto. Il sovrappasso, l'ultimo tratto che più si avvicina alla Via Camboara";

Tutti i riferimenti si intendono alla documentazione depositata agli atti d'ufficio, cui si rinvia;

Intervengono i Consiglieri:

Paolo PAPOTTI:

"Questo tratto si avvicina al confine del terreno di questa proprietà per rendere meno pericolosa questa curva. Ma rispetto a questa approvazione cosa si può cominciare a dire rispetto a tutta l'impresa, e quindi iniziare a porre i paletti talché inizino effettivamente i lavori. A che punto siamo con questa approvazione, dato che in questi anni si è sempre parlato della tangenziale? E' una domanda mirata a meglio comprendere il tutto",

Giuseppe PELLEGRINI:

"Questa è una variante di poco conto, nel senso che si tratta solo di piccole modifiche, vista anche la classe di quest'arteria, è possibile ridurre i limiti di rispetto perché era inutile avere fasce superiori rispetto alla fascia stradale, circa lo spostamento dell'ultimo tratto dell'arteria, credo che sia un provvedimento "votabile" in positivo e si sposta solo di alcune decine di metri l'asse della rotatoria. Ricordo che nel primo progetto di



COMUNE DI NOCETO

Autocisa si era voluto allungare il più possibile il tratto della rotatoria ed il casello in quanto con afflusso notevole di autoveicoli, in alcuni momenti, si rendeva intasata la rotatoria e quindi spostarla il più possibile dal casello, e vista la richiesta di un privato di spostarla di qualche decina di metri non implica assolutamente alcunché. Quindi il Nostro sarà un voto favorevole”;

SINDACO:

“Faccio un intervento conclusivo perché oggi è una giornata storica per il Comune di Noceto, il 28 gennaio a Roma in sede di Conferenza dei Servizi, abbiamo avuto il via libera al progetto esecutivo della Tangenziale. Quindi in risposta al Consigliere Papotti posso dare lettura al documento relativo e a dare atto al Consigliere Pellegrini che ha detto quanto è giusto, che ha preso in rilievo anche le più richieste da parte dei privati, di cui la più importante, di questo privato in particolare. Ma Noi abbiamo portato a casa ciò che è fondamentale e cioè a viabilità alternativa alla 357; ma abbiamo cercato di accontentare, come abbiamo fatto in tutti questi anni, le richieste di privati il più possibile, ma avremmo accettato qualsiasi tipo di ricorso, pur di giungere a questo obiettivo primario per tutta la cittadinanza di Noceto”.

Dà lettura al documento allegato (ALLEGATO A).

Purtroppo, quando si dice di accelerare per chi è fuori e che attende per me sono tempi inconcepibili, però abbiamo visto che per le casse d' espansione iniziate nel novantanove si concluderanno tra qualche mese. I canali di bonifica iniziati nel novantanove sono cose di dieci anni. Ho saputo del convegno che si è tenuto qualche giorno fa a Noceto che per le casse di espansione erano quasi da ventotto anni. Va be' insomma questi sono i tempi, che dire che, insomma abbiamo accelerato, ma per me non è così, che abbiamo segnalato, sicuramente non è così, accelerato, però abbiamo sofferto tutti insieme. Chi ha governato questo Paese lo sa, perché abbiamo capito tutti i passaggi di intoppi e tutte queste cose burocratiche, va bè, e quindi abbiamo dunque monitorato e sempre fatto un grande pressing in tutto questo percorso che è stato fatto di passaggi articolati e complessi che hanno coinvolto una molteplicità di Enti che ne hanno appunto competenza. Da dar seguito alle procedure approvative di competenza della struttura di vigilanza sulle concessioni autostradali in seno al Ministero delle Infrastrutture si procederà poi alla indizione delle procedure di gara per l'aggiudicazione dei lavori che saranno appaltati nel due mila sedici per concludersi in un tempo considerato ragionevole di circa due anni. Ma ora non vi tedio anche se ribadisco che è una serata importante e, ribadisco, metteremo anche agli atti il tracciato che comunque anche in questo caso non ha voluto tradire quello che è stato il tracciato studiato da Chi amministrava Noceto nel mille novecentottantasette da allora ci siamo battuti soprattutto nonostante tanti personaggi interessati privatamente, e non disinteressati; gli interessati hanno cercato di ostacolare in più parti e diciamo in più interventi: il tracciato rimane quello peccato che forse si poteva fare uno sforzo in più allora, che avrebbe portato ad avere già oggi la nostra tangenziale. Comunque almeno sul tracciato siamo rimasti fedeli e quindi la progettazione è andata avanti. Quindi grazie comunque tutti coloro che hanno messo il proprio contributo positivo per questa opera importante. Speriamo davvero che veda la luce al più presto possibile come Tutti dobbiamo auspicare”;

TERMINATA la discussione al riguardo;

PREMESSO che:

1. Da tempo sono iniziate le procedure per l'approvazione del progetto di Variante alla SP. 357 in prossimità dell'abitato di Noceto. Viabilità di adduzione al casello autostradale Parma ovest -A15;
2. Che il ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Struttura di Vigilanza sulle Concessioni Autostradali – con provvedimento del 22 maggio 2013, ha espresso la validazione tecnica sul progetto preliminare, previa osservanza di prescrizioni da recepirsi nella successiva fase progettuale;
3. Che il progetto definitivo è stato adeguato alle prescrizioni acquisite nel corso del citato procedimento di verifica di assoggettabilità di cui al progetto preliminare;
4. Che la società Autocamionale della Cisa ha provveduto a trasmettere il progetto agli Enti interessati e coinvolti;



COMUNE DI NOCETO

5. Che la società la Società Autocamionale della Cisa S. p. a. concessionaria dell'Anas S.p.a., (ora Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) ha richiesto al Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i., per le opere in esame;
6. Che il Ministero (agosto 2013) ha richiesto alla Regione Emilia Romagna di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica e edilizi vigenti nei Comuni di Medesano (PR) e Noceto (PR), ai sensi del D. P. R. 18 aprile 1994, n. 383, e s.m.i., e dell'art.37 della L. R. 24 marzo 2000, n.20, la quale (ottobre 2013) in riscontro alla citata nota del Ministero, ha richiesto ai Comuni interessati ed alla Provincia di verificare la rispondenza del progetto con i propri strumenti urbanistici, oltre a verificare lo stato dei vincoli;
7. Che la Provincia di Parma ha comunicato che il progetto in esame risulta conforme alle previsioni del PTCP provinciale, come già attestato in sede di valutazione del PSC e del POC del Comune di Noceto nell'ambito dell'espletamento delle procedure urbanistiche di cui alla L. R. n. 20/200;
8. Che il Comune di Medesano, ha comunicato la conformità urbanistica delle opere rispetto ai propri strumenti urbanistici vigenti, restando in attesa delle osservazioni e controdeduzioni da parte della CISA, al fine di esprimere le proprie valutazioni in merito;
9. Che il Comune di Noceto con riferimento alla citata nota n. 264072 della Regione Emilia Romagna (febbraio 2014) ha comunicato che il progetto è conforme alla pianificazione urbanistica comunale, ed in merito al vincolo paesaggistico è in corso il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica, in attesa del parere della Soprintendenza;
10. Che la Società Autocamionale della Cisa (febbraio 2014) ha trasmesso al Ministero il "Fascicolo espropri" costituito dalle osservazioni pervenute a seguito della pubblicazione del progetto e le relative controdeduzioni e gli elaborati progettuali recepiti le osservazioni stesse;
11. Che la Regione Emilia Romagna (febbraio 2014) ha trasmesso a questo Ministero l'attestazione di conformità urbanistiche rilasciate dai Comuni interessati, oltre che l'attestazione della Provincia di Parma di conformità del progetto al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
12. Che la Provincia di Parma, (febbraio 2014), ha comunicato alla Regione Emilia Romagna che il progetto definitivo è rispondente alle prescrizioni impartite in fase di screening, richiedendo di verificare l'ottemperanza alle prescrizioni a tutti i soggetti coinvolti nella CDS provinciale le rispettive verifiche di ottemperanza;
13. Che il Ministero (marzo 2013), ha convocato una Conferenza di Servizi in conformità a quanto disposto dall' art.14, della legge 7 agosto 1990, n. 241, e s.m.i. e dal D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e s.m.i. per il giorno 9 aprile 2014;
14. Che il Comune di Noceto, (marzo 2014), ha trasmesso al Ministero e alla Regione, con la quale precisa che il progetto a seguito delle modifiche progettuali scaturite dalle osservazioni presentate, comporta degli adeguamenti agli strumenti urbanistici comunali, e le controdeduzioni e adeguamenti saranno oggetto di apposita D. C. C.;
15. Che il Ministero preso atto degli atti acquisiti in sede di Conferenza dei Servizi del 9 aprile 2014, ha registrato l'impossibilità di assumere una determinazione conclusiva del procedimento tenuto conto che le modifiche progettuali scaturite dall'accoglimento delle osservazioni dei privati dovevano essere preventivamente valutate dalla Provincia di Parma e dagli altri enti intervenuti nel procedimento di verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale e che pertanto come richiesto dalla Regione Emilia Romagna ne doveva essere verificata ed eventualmente confermata la validità alla luce delle suddette modifiche.
16. Che, inoltre è stato preso atto di quanto comunicato dall'Aeronautica Militare – Comando 1^a Regione Area, circa l'interferenza delle opere con l'oleodotto Militare P.O.L. NATO, ha espresso parere contrario alle opere;





17. Che (luglio 2014) la Società Autocamionale della Cisa, ha trasmesso al Ministero e a tutti gli enti ed amministrazione interessante, il progetto aggiornato comprensivo delle osservazioni pervenute a seguito della pubblicazione del progetto, oltre quelle emerse in sede di Conferenza, e quelle scaturite dagli incontri. Tale progetto, come evidenziato dalla Società, annulla e sostituisce quello precedentemente trasmesso;

18. Che la Provincia di Parma ha comunicato al Ministero, la conclusione degli esiti della citata verifica di ottemperanza sul progetto aggiornato;

19. Che il Ministero (dicembre 2104) ha preso atto della conclusione della fase di verifica di ottemperanza delle prescrizioni impartite in fase di screening ambientale, ha convocato una seconda seduta di Conferenza per il giorno 28 gennaio 2015;

20. Che nell'ambito del procedimento di approvazione del progetto, Autocamionale della Cisa SpA ha avviato la procedura espropriativa ai sensi e per gli effetti del DPR 327/2001 e della L. R. n. 37/2002, acquisendo le osservazioni dei soggetti espropriandi e contro deducendo le osservazioni ricevute con procedura conclusasi in data 20 novembre 2014 attraverso la relativa comunicazione agli interessati;

21. Che nell'ambito ed a seguito di tale procedura è pervenuta ad Autocamionale della Cisa SpA e per conoscenza al Comune di Noceto una formale contestazione da parte di Borgo del Sole SpA, proprietaria del sito di Castelguelfo, con la quale richiede di modifiche progettuali già formulate nelle precedenti fasi del procedimento, contesta la legittimità della procedura, diffida dall'approvare il progetto, paventa ricorso avverso l'eventuale approvazione ma nel contempo propone una nuova modifica progettuale, diversa da quelle precedentemente richieste, interamente ricompresa nelle aree di proprietà della medesima Borgo del Sole SpA;

22. Che in data 19 gennaio 2014, come attestato dal verbale allegato a formare parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, l'Amministrazione Comunale di Noceto ha incontrato Borgo del Sole SpA, su istanza della medesima, al fine di acquisire compiuta conoscenza delle situazioni contestate e della proposta formulata;

23. Che l'Amministrazione ha ritenuto accoglibile la proposta formulata da Borgo del Sole SpA limitatamente alla richiesta di traslazione della parte terminale della variante stradale con soluzione geometricamente compatibile con il progetto in esame e comunque entro area interamente di proprietà della stessa Borgo del Sole SpA ed in tal caso Borgo del Sole SpA si è impegnata, in caso di recepimento di tale istanza, a rinunciare ad ogni e qualsiasi contenzioso avverso l'approvazione ed esecuzione del progetto;

24. Che il Comune di Noceto, con delibera di G. C. n. 12 del 20.1.2015 a fronte di quanto sopra esposto ha ritenuto:

a) di confermare l'importanza assoluta che la realizzazione della variante riveste per l'Amministrazione, per il territorio e per la collettività di Noceto, in quanto trattasi di opera lungamente attesa ed indispensabile a ridurre l'impatto ambientale e la pericolosità dell'attuale percorso della SP357R in attraversamento del centro abitato;

b) che il parere che la Amministrazione di Noceto dovrà rendere in sede di Conferenza dei Servizi debba porsi in continuità con le precedenti espressioni e con le scelte programmatiche consolidate nella strumentazione urbanistica, ma debba al contempo porre attenzione alle modifiche ed al maggior dettaglio progettuale del progetto definitivo rispetto al preliminare al fine di salvaguardare l'interesse pubblico ed ambientale, nonché prendere in considerazione le osservazioni al progetto formulate dai proprietari interessati dal sacrificio indotto dal procedimento espropriativo, onde mitigarne ove possibile l'impatto;

c) che con riguardo a quanto sopra, in particolare:

- si ritiene condivisibile la proposta di modifica progettuale formulata da Borgo del Sole SpA ed allegata a formare parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- si ritiene che al fine di massimizzare l'efficacia della variante e minimizzare l'impatto residuo della viabilità preesistente si debba proporre la demolizione dell'attuale svincolo tra la SP357R, la SS9 via Emilia e la tangenziale di Parma, e la sua sostituzione con rotatoria a raso;



COMUNE DI NOCETO

25. Che il Comune di Noceto ha altresì stabilito i criteri per la definizione e rappresentato le varie fasce di rispetto stradale da applicare al tratto vario in progetto ai sensi del Codice della Strada (30 m al raccordo autostradale e 20 m negli altri tratti);

26. Che con nota n.3930 del 23/01/15 che la Provincia di Parma ha riscontrato favorevolmente quanto segnalato dal Comune di Noceto in merito alle fasce di rispetto stradale, concordando con quanto in essa riportato;

27. Che in seno alla Conferenza dei servizi di cui al punto 13 e conclusive è stata accolta la proposta formulata con delibera di Giunta Comunale n.12 del 20.01.15 del Comune di Noceto (PR) con la quale, nel confermare l'importanza che la realizzazione dell'opera riveste per l'amministrazione, delibera che in sede di CdS venga proposta la lieve proposta di modifica progettuale consistente nell'avvicinamento della rotonda prevista in prossimità di Via Camboara verso l'attuale casello richiesta da Borgo del Sole S.p.a.;

Considerato:

- 1) Che le modifiche apportate al progetto così come formulate nella versione finale ed anche come recepite in sede Conclusiva della Conferenza dei Servizi del 18.01.15 costituisce modifica del tracciato rispetto alla sua rappresentazione nelle tavole degli Aumenti Urbanistici del Comune di Noceto;
- 2) Che la Conferenza dei Servizi di cui sopra ha valore di atto di intesa Stato-Ragione in ragione del quale l'approvazione del progetto può avvenire anche in difformità urbanistica agli strumenti vigenti;
- 3) Che quanto sopra necessità di ratifica da parte del Consiglio Comunale oltre che della deliberazione della Giunta Regionale ai sensi e per gli effetti dell' articolo 3 D.P.R. 18-41-1994 n. 383 e s.m.i.;
- 4) Che la presente delibera di C.C. sarà acquisita agli atti della Conferenza dei Servizi di cui è parola nei punti precedenti punti:

Visti:

- ° gli art. 80, 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- ° la legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenza di servizi;
- ° la legge n. 537/1993, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all' art. 81 del D.P.R. 616/77;
- ° il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 "Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale" e successive modifiche ed integrazioni;
- ° l' art. 52, comma 1, del D. Lgs. 31 Marzo 1998, n.112;
- ° Il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche ed integrazione, ed in particolare l' Art. 7, comma 1, lettere a) e b);
- ° Il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n.327 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l' Art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G;
- ° Il D. Lgs. 22 gennaio 2004, n.42 "Codice dei beni culturali e del paesaggio";
- ° Il D. Lgs 3 aprile 2006, n.152 "Norme in materia ambientale" e successive modifiche ed integrazioni;



COMUNE DI NOCETO

° Il D. Lgs 12 aprile 2006 n.163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e successive modifiche ed integrazioni;

° Il Decreto legge 16 maggio 2008, n.85 convertito con modifiche, in Legge 14 luglio 2008, n.121, recante disposizioni urgenti per l' adeguamento delle strutture di Governo in applicazione dell' art.1, commi 376 e 377 della Legge 24 dicembre 2007, n.244, che ha previsto l' istituzione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, previo accorpamento dei preesistenti Ministero delle infrastrutture e Ministero dei trasporti;

° Il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163"

Acquisiti:

- a) ai sensi e per gli effetti di cui all' art. 49 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267, il parere favorevole del Responsabile del Servizio Tecnico al provvedimento in ordine alla sola regolarità tecnica;
- b) ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267, il parere favorevole del responsabile del servizio Bilancio e Tributi in ordine alla regolarità di regolarità contabile e l'attestazione di copertura finanziaria;

CON VOTI UNANIMI FAVOREVOLI ESPRESSI IN FORMA PALESE, dai n. 17 (diciassette) Consiglieri presenti e votanti, compreso il Sindaco,

DELIBERA

1. Di prendere atto del Contenuto del Verbale della C.d.S. del 28.01.2015 con particolare riferimento alle modifiche apportate al progetto in ragione delle proposte della Autocamionale della Cisa, Borgo del Sole fatte proprie dal Comune di Noceto e di approvare /ratificare le medesime modifiche;
2. Di disporre tali modifiche siano trasposte negli atti di pianificazione urbanistica;
3. Di trasmettere il presente atto di approvazione/ratifica al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti per la conclusione del procedimento come indicato nel Verbale della Conferenza dei Servizi.-

CON SEPARATA VOTAZIONE che dà l'esito seguente, acclarata l'urgenza a provvedere e dare corso all'iter burocratico relativo:

VOTI UNANIMI FAVOREVOLI ESPRESSI IN FORMA PALESE, dai n. 17 (diciassette) Consiglieri presenti e votanti, compreso il Sindaco,

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'ultimo comma dell'art. 134 del TUEL n. 267/2000.

Visto.....

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
BILANCIO E TRIBUTI



COMUNE DI NOCETO

43015 NOCETO (PR) Codice Fiscale 00166930347

Tel. 0521 / 622136 - Fax: 0521 / 622100

Proposta di Consiglio

Consiglio Comunale

Servizio/Ufficio: Urbanistica
Proposta N° 2015/5

Oggetto: VIABILITA' DI ADDUZIONE AL CASELLO AUTOSTRADALE DI PARMA OVEST - VARIANTE ALLA SP 357 R - ABITATO DI NOCETO - PROGETTO DEFINITIVO. APPROVAZIONE VARIAZIONI COME DA CONFERENZA DEI SERVIZI ED ADEGUAMENTO DEGLI STRUMENTI URBANISTICI.

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Favorevole Contrario

.....
.....

Li, 11/03/2015

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

ARCH. SILIRRANDI MICHELE

DELIBERAZIONE N° DEL



COMUNE DI NOCETO

Via B. Pelacani 43015 NOCETO (PR) Codice Fiscale 00166930347

Tel. 0521 / 622136 - Fax: 0521 / 622100

Proposta di Consiglio

Consiglio Comunale

Servizio/Ufficio: Urbanistica
Proposta N° 2015/5

Oggetto: VIABILITA' DI ADDUZIONE AL CASELLO AUTOSTRADALE DI PARMA OVEST - VARIANTE ALLA SP 357 R - ABITATO DI NOCETO - PROGETTO DEFINITIVO.

APPROVAZIONE VARIAZIONI COME DA CONFERENZA DEI SERVIZI ED ADEGUAMENTO DEGLI STRUMENTI URBANISTICI

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Favorevole Contrario

Li, 16/03/2015

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Bilancio e Tributi

ANCORATI GIAN LUCA

DELIBERAZIONE N° DEL



GIORNATA STORICA PER NOCETO: DALLA CONFERENZA DEI SERVIZI A ROMA ARRIVA IL VIA LIBERA AL PROGETTO ESECUTIVO DELLA TANGENZIALE

Seduta della Conferenza dei Servizi che si è svolta a Roma il 28 gennaio scorso presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nella quale si è concluso l'iter burocratico che ha espresso unanime parere favorevole sul progetto definitivo dell'attesissima tangenziale di Noceto, passaggio fondamentale per procedere con il progetto esecutivo e l'affidamento dei lavori, previsto per l'inizio del prossimo anno.

Le questioni poste sul tavolo della Conferenza dei Servizi erano quelle rimaste aperte nella seduta del 9 aprile 2014: l'acquisizione dell'esito dell'attività di screening ambientale di competenza della Provincia e del parere favorevole dell'Aeronautica Militare sulla compatibilità con l'infrastruttura dell'attraversamento dell'oleodotto del Comando Rete POL (Petroleum Oil Lubricant) di Parma e le osservazioni dei privati proprietari dei territori interessati dal passaggio della tangenziale.

Presenti al tavolo della Conferenza dei Servizi - presieduta dal dirigente del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture Danilo Scerbo coadiuvato dal geometra Antonino Rocchetti unitamente all'ingegner Mario Vaccariello referente della Struttura di Vigilanza per le Concessionarie Autostradali - erano per Noceto il sindaco Fabio Fecci con il responsabile tecnico architetto Michele Siliprandi, per la regione Emilia Romagna l'architetto Alberto Leoni e per Autocisa gli ingegneri Giuseppe Fratino e Diego Rubini.

Esprimo grande soddisfazione sull'esito della Conferenza dei Servizi perchè

<< Il parere favorevole espresso in quella seduta dopo una concertazione che - non vi nascondo - è stata accesa ed intensa, chiude una fase istruttoria importante e complessa che finalmente apre concretamente l'iter della progettazione esecutiva: mi sento di dire che è stato "portato a casa" un grande risultato per Noceto, che avrà entro il 2018 la sua tangenziale che, ricordo, è a costo zero per il nostro comune perché l'opera è ricompresa nella programmazione infrastrutturale di Autocisa.

Sono quasi trent'anni che nel nostro paese si parla di tangenziale, grande è stato il nostro impegno nel tempo nel monitorare ed accelerare l'iter burocratico, che è fatto di passaggi articolati e complessi che coinvolgono una molteplicità di enti che ne hanno competenza.

Un grande lavoro è stato fatto dopo la Conferenza dei Servizi del 9 aprile scorso, da giugno al 27 gennaio, perché le questioni rimaste sospese venissero definite in tempi brevi per portarle nuovamente sul tavolo del Ministero: ho strettamente tenuto i contatti con il Comando rete POL per la questione dell'oleodotto perché si arrivasse all'esito favorevole che si è avuto a luglio, con la Provincia per le procedure di screening ambientale che si sono concluse a novembre ed è proseguito quel dialogo serrato con i privati proprietari dei terreni da espropriare per valutare le loro richieste, che sono state accolte il più possibile, compatibilmente con le caratteristiche tecniche dell'infrastruttura. Un ringraziamento doveroso deve andare ad Autocisa, con riferimento particolare all'amministratore delegato Paolo Pierantoni ed agli ingegneri Fratino e Rubini, alla

Provincia relativamente all'ing. Gabriele Alifracco e alla dottoressa Alessandra Copelli, all'architetto Paola Madoni della Soprintendenza per i beni Architettonici e Paesaggistici di Parma ed a tutti gli enti coinvolti che hanno dato il loro positivo contributo. Da sottolineare infine che il progetto redatto da Autocisa è improntato ad una stretta integrazione e compatibilità con il territorio che accoglierà la nostra tangenziale >>

Oggi il Consiglio Comunale nocetano procede con la ratifica del progetto definitivo così come licenziato dalla Conferenza dei Servizi e stessa cosa farà la giunta della Regione Emilia Romagna (abbiamo atteso che arrivasse il verbale definitivo da Roma firmato da tutti gli Enti interessati). Ora verrà redatto da Autocisa il progetto esecutivo per dar seguito alle procedure approvative di competenza della Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali in seno al Ministero delle Infrastrutture.

Si procederà poi all'indizione della procedura di gara per l'aggiudicazione dei lavori, che saranno appaltati nel 2016 per concludersi in un tempo, considerato ragionevole, di circa due anni.

Fabio Fecci
Sindaco di Noceto

Noceto, 19 marzo 2015

IL TRACCIATO

Il tracciato sul quale si articolerà la tangenziale, che dal 1987 risulta inserito negli strumenti di pianificazione territoriale del Comune di Noceto, è stato valutato come quello più idoneo ed in grado di risolvere il raggiungimento degli obiettivi posti alla base della stessa progettazione, nel rispetto dei vari aspetti che vi concorrono: fattibilità tecnico-ingegneristica, efficienza trasportistica, compatibilità paesaggistica e ambientale, coerenza con gli strumenti di pianificazione, sicurezza stradale e sostenibilità economica.

Il tracciato si svilupperà all'esterno dell'abitato di Noceto per 6,4 Km risultando quasi interamente compreso nel suo territorio comunale, tranne un tratto di circa 400 m di raccordo con la rotatoria delle Ghiaie esistente, situato nel Comune di Medesano. Il tracciato presenta un andamento Nord -Sud, parallelo al tracciato dell'autostrada A15, da cui si discosta di circa 630 m in direzione Ovest; ad eccezione del tratto a nord di collegamento alla SP 357R con direzionalità Est-Ovest.

La sezione stradale prevista per la variante è caratterizzata da una larghezza di 8,50 m. Il tracciato di progetto prende inizio in comune di Medesano, in corrispondenza della rotatoria posizionata tra via Ghiaie ed il nuovo asse Pedemontano all'imbocco con il nuovo ponte Montanini sul Taro, mantenendosi parallelo all'Autostrada A15 ed all'esistente S.C. delle Ghiaie, da cui si allontana nella parte terminale a nord dell'abitato di Noceto, raccordandosi con una rotatoria alla SP 357R. La connessione con la viabilità locale esistente è garantita dalla realizzazione di quattro intersezioni a rotatoria con via Prati Grandi, via Campagnole, via Gandiolo e via Camboara.

E' previsto un ramo di collegamento di circa 900 m, di larghezza complessiva pari a 10.50 m, dalla nuova rotatoria di via Camboara fino alla nuova rotatoria di raccordo allo svincolo a più livelli di Parma Ovest, localizzata a circa 350 m dall'intersezione con l'asse della S.S. n° 9 Emilia.

Ad Est del tracciato, nel tratto compreso tra l'attraversamento del Rio Gandiolo di Medesano ed il raccordo con la S.C. delle Ghiaie, per una lunghezza di circa 1 Km, è prevista la realizzazione di una pista ciclabile in sede propria, situata tra il Canale Grande e la viabilità di progetto in prolungamento di quella esistente proveniente dalla rotatoria con l'Asse Pedemontano.

Particolare attenzione è stata data all'impatto ambientale con il territorio: sono previsti circa 6000 metri quadrati di barriere antirumore in legno o metalliche con barriere di sicurezza di nuova generazione, oltre alla piantumazione siepi, a filare e a macchia, nel rispetto della fauna presente.

Con la costruzione della nuova tangenziale si prevede un alleggerimento del 40% del traffico giornaliero sulla rete urbana di Noceto, dove si registra oggi un flusso medio giornaliero di 15.000 veicoli, costituito per il 30% da automezzi pesanti, scaricando soprattutto il traffico pesante e garantendo livelli di servizio adeguati alla rete urbana.



COMUNE DI NOCETO

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
FECCHI FABIO

IL SEGRETARIO GENERALE
AVV. PROF. DI GILIO VITTORIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che la su estesa deliberazione:

- ai sensi dell'art. 124, comma 1°, T.U. del 18/08/2000 n. 267 viene pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal 27/03/2015 al 11/04/2015;
- è stata comunicata ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art. 125 del T.U. 18/08/2000 n. 267.

Noceto li, 27/03/2015

IL SEGRETARIO GENERALE
AVV. PROF. DI GILIO VITTORIO

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio comunale ed è divenuta esecutiva ai sensi del 3° comma dell'art. 134 del D. Lgs 18 agosto 2000, n° 267 decorsi 10 giorni.

Noceto li, 07/04/2015

IL SEGRETARIO GENERALE
AVV. PROF. DI GILIO VITTORIO

