



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

## CONFERENZA DI SERVIZI (seconda seduta) (Roma 28 gennaio 2015)

### VERBALE

**OGGETTO:** D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i. Autostrada della Cisa A15 – Viabilità di adduzione al casello autostradale di Parma Ovest – Variante alla SP 357 R in prossimità dell'abitato di Noceto (PR). Progetto Definitivo

### VISTO

- gli artt. 80, 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenze di servizi;
- la legge n. 537/1993, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d'interesse statale” e successive modifiche ed integrazioni;
- l'art.52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l'art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l'art.10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G;
- il D.Lgs 22 gennaio 2004, n.42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio”
- il D.Lgs 3 aprile 2006, n.152 “Norme in materia ambientale” e successive modifiche ed integrazioni;

*Handwritten signatures and initials:*  
A  
Uk  
R  
[Signature]  
[Signature]

*Handwritten mark:*  
A



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

- il D.Lgs. 12 Aprile 2006 n.163 “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e successive modifiche ed integrazioni;
- il Decreto legge 16 maggio 2008, n.85 convertito con modifiche, in Legge 14 luglio 2008, n.121, recante disposizioni urgenti per l’adeguamento delle strutture di Governo in applicazione dell’art.1, commi 376 e 377 della Legge 24 dicembre 2007, n.244, che ha previsto l’istituzione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, previo accorpamento dei preesistenti Ministero delle infrastrutture e Ministero dei trasporti;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163”.
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n.72 dell’11 febbraio 2014, “Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti” pubblicato sulla G.U. della Repubblica italiana n.105 dell’8 maggio 2014 che, nell’articolare, a livello centrale, l’espletamento dei compiti ad esso demandati individua, tra le altre, la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali competente nell’ambito degli adempimenti tecnici ed amministrativi relativi all’espletamento delle procedure di localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale.
- il Decreto Ministeriale 4 agosto 2014, n. 346, il quale, in attuazione del D.P.C.M. n. 72/2014 individua gli Uffici di livello dirigenziale non generale nei quali si articolano le Direzioni generali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ne determina i relativi compiti;

### PREMESSO

- Che il Progetto preliminare è stato sottoposto a procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. ai sensi del D.Lgs n.152/2006 e normativa regionale Emilia Romagna (L.R. n.9/1999 e s.m.i.) a cura della Provincia di Parma, quale Autorità competente, e che detto procedimento - culminato nella Determina Dirigenziale n.17 del 5 gennaio 2012 - ha disposto l’esclusione delle opere, dalla successiva fase di V.I.A., previa osservanza delle prescrizioni rese dagli enti, ed amministrazioni, intervenute in detto procedimento;

Al.  
UR  
R



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

- Che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Struttura di Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - con provvedimento n.SVCA-MIT-0004619-P, del 22 maggio 2013, ha espresso la validazione tecnica sul progetto, previa osservanza di prescrizioni da recepirsi nella successiva fase progettuale;
- Che con nota n.2260 in data 27 giugno 2013 la Società Autocamionale della Cisa S.p.a. concessionaria dell'Anas S.p.a., (ora Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i., per le opere in esame, trasmettendo duplice copia degli elaborati progettuali unitamente alla documentazione tecnico-amministrativa:
- Che con la medesima nota n.2260 la Società proponente ha trasmesso copia del progetto, su supporto informatico - conforme a quella trasmessa a questo Ministero - a tutti gli enti ed amministrazioni interessati dalle opere di che trattasi, tenuti per legge a rilasciare pareri, o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza per le opere di interesse statale;
- Che il progetto definitivo, così come dichiarato dalla Società proponente, è stato adeguato alle prescrizioni acquisite nel corso del citato procedimento di verifica di assoggettabilità;
- Che la Società Autocamionale della Cisa con nota n.2587 in data 26 luglio 2013, in riscontro alla nota n.4867 del 15 luglio 2013, dell'Autorità di bacino del fiume Po, ha trasmesso all'Agenzia Interregionale per il fiume Po copia completa del progetto su supporto informatico;
- Che la Società Autocamionale della Cisa con nota n.2593, in data 26 luglio 2013, ha trasmesso alla Soprintendenza BB.AA. e paesaggio di Parma copia cartacea degli elaborati progettuali di competenza;
- Che questo Ministero con nota n.7114, in data 1 agosto 2013, ha avviato il procedimento di propria competenza richiedendo alla Regione Emilia Romagna di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in esame alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nei Comuni di Medesano (PR) e Noceto (PR), ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e s.m.i., e dell'art.37 della L.R. 24 marzo 2000, n.20, trasmettendo duplice copia degli elaborati progettuali, debitamente timbrata e vistata;

di  
10



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

- Che la Società Autocamionale della Cisa, con nota n.2929, in data 28 agosto 2013, in riscontro alla nota n.16663, del 29 luglio 2013, del Comando Militare Esercito, ha trasmesso agli uffici militari regionali, una copia del progetto su supporto informatico;
- Che con nota n.3206, in data 12 settembre 2013, la Società Autocamionale della Cisa ha rappresentato a questo Ministero di aver dato comunicazione dell'avvio del procedimento, ai sensi degli artt. 11 e 16 del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, e della Legge regionale n.37 del 19 dicembre 2002, mediante comunicazione ad personam alle ditte interessate; presso l'Albo Pretorio dei Comuni di Medesano e Noceto; nonché in data 11 settembre 2013, sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia Romagna.
- Che con nota n.264072, in data 25 ottobre 2013, la Regione Emilia Romagna, in riscontro alla citata nota di questo Ministero n.7114, ha richiesto ai Comuni interessati ed alla Provincia di verificare la rispondenza del progetto con i propri strumenti urbanistici, oltre verificare lo stato dei vincoli;
- Che con nota n.3909, in data 4 novembre 2013, la Società Autocamionale della Cisa, in riscontro alla citata nota della Regione Emilia Romagna n.264072, ha comunicato di aver dato corso all'avvio del procedimento diretto all'apposizione del vincolo espropriativo mediante le forme previste dalle norme nazionali e regionali, e che il fascicolo con le osservazioni e le controdeduzioni sarà trasmesso ai soggetti interessati;
- Che la Regione Emilia Romagna, con nota n. n.273748, in data 5 novembre 2013, ha richiesto all'Autorità di bacino del Fiume Po, ed al Servizio Tecnico bacini degli affluenti del Po ed all'AIPO, di esprimere il parere sulle opere in esame, negli ambiti di propria competenza;
- Che con nota n.3909, in data 7 novembre 2013, la Società Autocamionale della Cisa, in riscontro alla citata nota della Regione Emilia Romagna n.273748, ha comunicato di aver trasmesso, con nota n.2587 del 26 luglio 2013, all'Autorità di bacino del Fiume Po copia del progetto su supporto informatico;
- Che il Comune di Medesano, con riferimento alla citata nota regionale n.264072, con nota n.454, in data 16 gennaio 2014, ha comunicato la conformità urbanistica delle opere rispetto ai propri strumenti urbanistici vigenti, restando in attesa delle osservazioni e controdeduzioni da parte della CISA, al fine di esprimere le proprie valutazioni in merito;



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

- Che la Provincia di Parma, con riferimento alla citata nota n.264072 della Regione Emilia Romagna, con nota n.6269, in data 31 gennaio 2014, ha comunicato che il progetto in esame risulta conforme alle previsioni del PTCP provinciale, come già attestato in sede di valutazione del PSC e del POC del Comune di Noceto nell'ambito dell'espletamento delle procedure urbanistiche di cui alla L.R. n.20/2000;
- Che il Comune di Noceto con riferimento alla citata nota n.264072 della Regione Emilia Romagna, con nota n.2107, in data 1 febbraio 2014, ha comunicato che il progetto è conforme alla pianificazione urbanistica comunale, ed in merito al vincolo paesaggistico è in corso il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica, in attesa del parere della Soprintendenza;
- Che la Società Autocamionale della Cisa, con nota n.390, in data 5 febbraio 2014, ha trasmesso il "Fascicolo espropri" costituito dalle osservazioni pervenute a seguito della pubblicazione del progetto e le relative controdeduzioni e gli elaborati progettuali recepenti le osservazioni stesse;
- Che la Regione Emilia Romagna con nota n.34491, in data 6 febbraio 2014, ha trasmesso a questo Ministero l'attestazione di conformità urbanistiche rilasciate dai Comuni interessati, oltre che l'attestazione della Provincia di Parma di conformità del progetto al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- Che la Provincia di Parma, con nota n.9480, in data 12 febbraio 2014, ha comunicato alla Regione Emilia Romagna che il progetto definitivo è rispondente alle prescrizioni impartite in fase di screening, rappresentando inoltre che con riferimento invece alla richiesta di verificare l'ottemperanza alle prescrizioni del provvedimento (screening) la stessa richiederà, nello spirito di collaborazione, a tutti i soggetti coinvolti nella CDS provinciale le rispettive verifiche di ottemperanza;
- Che con nota n.1811, in data 17 febbraio 2014, il Comune di Medesano (PR) ha comunicato che il progetto trasmesso, comprensivo delle controdeduzioni alle osservazioni espresse dai proprietari, risulta conforme agli strumenti urbanistici vigenti P.S.C. e P.O.C.;
- Che questo Ministero, con nota n.1751, in data 5 marzo 2014, ha convocato una Conferenza di Servizi in conformità a quanto disposto dall'art.14, della legge 7 agosto 1990, n. 241, e s.m.i. e dal D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, e s.m.i. per il giorno 9 aprile 2014 presso questa sede, Via Nomentana 2, "Sala grande della Biblioteca" alle ore 10:30, invitando tutti gli enti ed amministrazioni interessate dal procedimento;

Al.  
A  
UP  
A  
  




## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

- Che la Provincia di Parma, con riferimento alla richiesta della Regione Emilia Romagna, con nota n.18452, in data 13 marzo 2014, ha comunicato agli enti intervenuti nella procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. "screening", che il progetto definitivo è consultabile sul sito internet dedicato della Provincia, al fine di verificare l'ottemperanza ad eventuali prescrizioni impartite dagli enti in fase di verifica di assoggettabilità;
- che il Comune di Noceto, con nota n.6169, in data 27 marzo 2014, ha trasmesso a questo Ministero la comunicazione n.6079 del 27 marzo 2014, trasmessa alla Regione, con la quale precisa che il progetto a seguito delle modifiche progettuali scaturite dalle osservazioni presentate, comporta degli adeguamenti agli strumenti urbanistici comunali, e le controdeduzioni e adeguamenti saranno oggetto di apposita D.C.C.
- che questo Ministero preso atto degli atti acquisiti in sede di Conferenza dei Servizi del 9 aprile 2014, e sulla base di quanto emerso dalla riunione ha registrato l'impossibilità di assumere una determinazione conclusiva del procedimento tenuto conto che le modifiche progettuali scaturite dall'accoglimento delle osservazioni dei privati dovevano essere preventivamente valutate dalla Provincia di Parma e dagli altri enti intervenuti nel procedimento di verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale e che pertanto come richiesto dalla Regione Emilia Romagna ne doveva essere verificata ed eventualmente confermata la validità alla luce delle suddette modifiche.
- che nella medesima Conferenza è stata acquisita la nota n.29156, in data 4 aprile 2014, del Ministero della Difesa – Comando Logistico dell'Esercito con il quale - preso atto di quanto comunicato dall'Aeronautica Militare – Comando 1<sup>a</sup> Regione Aerea, circa l'interferenza delle opere con l'oleodotto Militare P.O.L. NATO, ha espresso parere contrario alle opere, e pertanto al fine dell'emissione del parere favorevole, invitava la Società proponente a prendere contatti con il referente indicato dall'Aeronautica Militare;
- che con nota n.1520, in data 15 aprile 2014, la Società Autocamionale della Cisa ha comunicato la data dell'incontro con la Società IG S.p.a., indicata dal Ministero delle Difesa, quale referente per la risoluzione dell'interferenza con la condotta militare;
- che con nota n.2823, in data 25 luglio 2014, la Società Autocamionale della Cisa, facendo seguito alla Conferenza del 9 aprile 2014, e agli incontri tecnici tenutesi con i vari enti, ha trasmesso a questo Ministero e a tutti gli enti ed amministrazioni interessate, il progetto aggiornato comprensivo delle osservazioni pervenute a seguito della pubblicazione del progetto, oltre quelle emerse in sede di Conferenza, e quelle scaturite

di  
R  
M



## *Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

dagli incontri. Tale progetto, come evidenziato dalla Società, annulla e sostituisce quello precedentemente trasmesso;

- che con nota n.56123, in data 8 agosto 2014 la Provincia di Parma tenuto conto degli elaborati progettuali trasmessi con la citata nota CISA n.2823 del 25 luglio 2014, ha richiesto agli enti interessati di verificare l'ottemperanza del progetto aggiornato trasmesso, alle eventuali prescrizioni impartite in fase procedura di "screening" ambientale;
- che con nota n.3799, in data 27 ottobre 2014, la Società Autocamionale della Cisa in riscontro alla richiesta della Provincia di Parma, ha trasmesso alla stessa la Relazione di verifica di stabilità delle scarpate in corrispondenza delle vasche di laminazione;
- che con nota n.72320, in data 6 novembre 2014 la Provincia di Parma ha comunicato a questo Ministero, coerentemente con quanto stabilito in sede di Conferenza, la conclusione degli esiti della citata verifica di ottemperanza sul progetto aggiornato, trasmettendo tutti i contributi pervenuti a seguito di detta verifica da parte degli enti ed amministrazioni interessate;
- che questo Ministero con nota 9988 in data 16 dicembre 2014, preso atto della conclusione della fase di verifica di ottemperanza delle prescrizioni impartite in fase di screening ambientale, ha convocato una seconda seduta di Conferenza per il giorno 28 gennaio 2015, presso questa sede;

Tutto ciò premesso, in data 28 gennaio 2015, sono convenuti alla Conferenza di servizi, presieduta dal Dott. Danilo SCERBO, Dirigente della DIV.III della Direzione Generale per le politiche di sviluppo del territorio, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, coadiuvato dal Geom. Antonino ROCCHETTI, con funzione di Segretario, i rappresentanti delle amministrazioni ed enti interessati sottoelencati:

<b>AMMINISTRAZIONE O ENTE</b>	<b>NOMINATIVO</b>	<b>DELEGA</b>
per la Società Autocamionale della Cisa S.p.a.	Ing. Diego RUBINI	delega del 7.04.14
per il Ministero della Difesa	assente	-



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

AMMINISTRAZIONE O ENTE	NOMINATIVO	DELEGA
per il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Direzione Generale Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali	Ing. Mario VACCARIELLO	delega n.603 del 23.01.15
per il Ministero per i beni e le attività culturali – Direzione regionale per i beni culturali e paesaggistici dell'Emilia Romagna	assente	-
per il Ministero per i beni e le attività culturali - Soprintendenza per i beni architettonici e del paesaggio di Parma	assente	-
per il Ministero per i beni e le attività culturali – Soprintendenza per i beni archeologici per l'Emilia Romagna	assente	-
per la Regione Emilia Romagna	l'Arch. Alberto LEONI	D.G.R. n. 3 del 12.01.15
per la Telecom S.p.a. di Torino	assente	-
per la Provincia di Parma	assente	-
per l'Autorità di Bacino del fiume Po	assente	-
per il Comune di Noceto	Il Sindaco Fabio FECCI	D.G.C. n.12 del 20.01.15
per il Comune di Medesano	assente	-
per l'Agenzia Interregionale per il fiume Po	assente	-

*RA*  
*UP*  
*Al.*  
*[Signature]*



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

AMMINISTRAZIONE O ENTE	NOMINATIVO	DELEGA
per il Servizio Tecnico dei Bacini degli affluenti del Po	assente	-
per la Comunità Montana delle Valli del Taro e del Ceno	assente	-
per il Consorzio del Parco Fluviale Regionale del Taro	assente	-
per il Consorzio di Bonifica Parmense	assente	-
per la AUSL ISP e SPSAL - Distretti di Borgo Val di Taro, Fidenza e Parma	assente	-
ARPA Distretti Territoriali di Parma e di Fidenza	assente	-
per il Comando provinciale VV.F.	assente	-
per l'Enel Distribuzione S.p.a. di Parma	assente	-
per la TELECOM ITALIA S.P.A.	assente	-
per il Gruppo Iren	assente	-

Sono inoltre presenti, in qualità di auditori: per il Comune di Noceto l'Arch. Michele SILIPRANDI, e il progettista L'Ing. Giuseppe FRATINO della Società CISA Engineering S.p.a..

Il Presidente, evidenziata la regolare convocazione, apre la riunione rammentando la disciplina della Conferenza di servizi, indetta ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 18 aprile 1994 n.383, avente come obiettivo l'approvazione, da parte dei diversi soggetti istituzionali interessati, della localizzazione, sotto l'aspetto urbanistico dell'infrastruttura in questione e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

di  
a  
UH



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

Richiama la prima seduta di Conferenza del 9 aprile 2014, nella quale era emersa l'impossibilità di assumere una determinazione conclusiva del procedimento in mancanza dei pareri della Regione e del Ministero per i beni e le attività culturali e del turismo, tenuto conto altresì, del parere negativo espresso dal Ministero della Difesa, in merito all'interferenza delle opere con l'oleodotto Militare P.O.L. NATO.

In Conferenza inoltre, si era dato mandato alla Provincia di Parma quale amministrazione competente, a coordinarsi con tutti gli enti ed amministrazioni intervenuti nella procedura della verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale "screening", comunicandone la conclusione della fase di verifica di ottemperanza a questo Ministero, ed alla Regione.

Di seguito il Presidente comunica che sono pervenuti - sino all'apertura dei lavori della Conferenza - i sottoelencati pareri o note, di enti ed amministrazioni, trasmessi anticipatamente al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che vengono acquisiti agli atti della conferenza:

1. Nota n.10474 del 17.06.14 dell'**Aeronautica Militare** con la quale ha seguito dell'incontro della Soc. CISA con la Società IG per la problematica dell'interferenza delle opere con l'oleodotto militare P.O.L. NATO, e della definizione della questione, esprime parere favorevole alle opere;
2. Nota n.14211 del 1.07.14 del **Comando Militare Esercito "Emilia Romagna"** con la quale trasmette il Nulla osta alle opere n.128-14 del 24.06.14;
3. Nota n.72320 del 6.11.14 della **Provincia di Parma** (citata in premessa), con la quale comunica la conclusione degli esiti della verifica di ottemperanza delle prescrizioni impartite in fase procedura di "screening" ambientale;
4. Parere formale n.57876 del 10.07.14 del **Ministero della Difesa – Comando Logistico dell'Esercito** con il quale esprime parere favorevole alle opere previa osservanza di vincoli e prescrizioni da rispettarsi nella successiva fase progettuale;
5. Nota n.92014 del 16.12.14 del **Servizio Sanitario regionale Emilia Romagna di Parma**, con la quale ripropone il parere già esplicitato alla Provincia di Parma, in merito ad aspetti connessi all'impatto acustico delle opere;
6. Nota n.15552 del 22.12.14 del **Comune di Medesano (PR)** con la quale comunica l'impossibilità a partecipare alla CDS e conferma pertanto i pareri favorevoli sulle opere precedentemente espressi;

Alc  
a



## *Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

7. Nota n.14858 del 22.12.14 della **Soprintendenza per i beni archeologici dell'Emilia Romagna** con la quale comunica l'impossibilità a partecipare alla CDS e conferma quanto espresso con precedenti note sottolineando che tutti gli scavi necessari alla realizzazione del progetto vengano effettuati alla presenza di archeologi sotto la direzione scientifica della Soprintendenza. ma senza oneri per la stessa;
8. Nota del 5.01.15 della **Società Costruzioni S.r.l.** di Lazzari e Rossi e Mazzoni con la quale richiede a questo Ministero di riesaminare in sede di CDS, le osservazioni della società, già esplicitate a Autocamionale della CISA e contro osservate dalla stessa;
9. Nota n.7079 del 09.01.15 della **Regione Emilia Romagna – Servizio opere pubbliche ed edilizia sicurezza e legalità** - con la quale in vista della CDS ministeriale, chiede agli enti territoriale di voler confermare o integrare, i propri pareri precedentemente espressi;
10. Nota n.586 del 13.01.15 del **Comune di Medesano (PR)** con la quale in riscontro alla citata nota regionale n.7079 del 09.01.15, conferma i pareri favorevoli precedentemente espressi;
11. Nota n.1514 del 22.01.15 del **Comune di Noceto (PR)** con la quale tenuto conto che lo stesso ha inserito nei propri strumenti urbanistici il progetto di che trattasi, e preso atto delle diverse categorie di strade che lo stesso comporta, chiede una verifica in seno alla CDS delle relative fasce di rispetto stradale conseguenti l'intervento;
12. Nota n.3930 del 23.01.15 della **Provincia di Parma** con la quale richiama i contenuti della precedente nota n.72320 del 6.11.14, ed evidenzia il ricevimento dell'è note di "Costruzioni S.r.l." di Lazzari Rossi e Mazzoni e "Borgo del Sole S.p.a.". Riscontra inoltre quanto segnalato dal Comune di Noceto con nota n.1514 del 22.01.15 in merito alle fasce di rispetto stradale, concordando con quanto in essa riportato;
13. Delibera di Giunta comunale n.12 del 20.01.15 del **Comune di Noceto (PR)** con la quale nel confermare l'importanza che la realizzazione dell'opera riveste per l'amministrazione, delibera che in sede di CDS venga esaminata la lieve proposta di modifica progettuale consistente nell'avvicinamento della rotatoria prevista in prossimità di Via Camboara verso l'attuale casello richiesta da Borgo del Sole S.p.a;
14. Parere formale n.4293 del 20.01.15 del **Ministero della Difesa – Comando Logistico dell'Esercito** con il quale esprime parere favorevole alle opere previa osservanza di

di  
a  
VA  
/



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

vincoli e prescrizioni da rispettarsi nella successiva fase progettuale;

15. Nota n.353 del 23.01.15 del **Consorzio Bonifica Parmense** con la quale esprime parere favorevole alle opere e comunica l'impossibilità a partecipare alla CDS;
16. Nota n.683 del 23.01.15 del **Comando provinciale Vigili del Fuoco di Parma** con la quale comunica l'impossibilità a partecipare alla CDS e ribadisce i contenuti della nota n.8829 del 26 agosto 2014 che si allega;

Prima dell'apertura del dibattito il Presidente comunica che sarà consegnato ai rappresentanti degli enti ed amministrazioni un "modulo-parere" - predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - su cui riportare l'espressione di parere di rispettiva competenza, se perfezionato, ovvero lo stato dell'iter istruttorio di competenza, allegando inoltre se necessario, eventuali atti formali o note di rilievo.

Detto parere dovrà essere riconsegnato al termine dei lavori, debitamente compilato e sottoscritto da ognuno dei presenti, e sarà allegato al presente verbale quale parte integrante e sostanziale.

Il Presidente apre il dibattito dando pertanto la parola ai rappresentanti degli enti ed amministrazioni, partecipanti alla conferenza.

L'Ing. Diego RUBINI della Società Autocamionale della Cisa S.p.A., riassume sinteticamente le attività espletate dalla Società successivamente alla prima seduta di Conferenza, in particolare con la società indicata dal Ministero della Difesa per la risoluzione dell'interferenza delle opere con l'oleodotto militare P.O.L. NATO, per le quali si è addivenuti al parere favorevole dello stesso Ministero della Difesa.

Riepiloga inoltre i tavoli tecnici avviati con i vari Enti ed Amministrazioni, a conclusione dei quali con la nota citata in premessa n.2823 del 25 luglio 2014, la Società Autocamionale della Cisa S.p.A. ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessate, il progetto definitivo contenente le modifiche progettuali conseguenti all'accoglimento delle osservazioni espresse dagli Enti in sede di CDS e nell'ambito dei suddetti incontri tecnici, nonché le modifiche progettuali conseguenti alle osservazioni dei privati.

Successivamente la Provincia di Parma, come indicato nel verbale della CDS 9 aprile 2014, ha richiesto a tutti gli Enti coinvolti, di verificare l'ottemperanza del progetto definitivo aggiornato e trasmesso da Autocamionale della Cisa S.p.A. in data 25 luglio 2014 agli esiti della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) conclusasi con Determina Dirigenziale della Provincia di Parma n. 17 del 05/01/2012. A conclusione della suddetta attività la Provincia di Parma ha comunicato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti,



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

con nota n.72320 del 6 novembre 2014, la conclusione della procedura di verifica di ottemperanza alle prescrizioni impartite in fase procedura di "screening" ambientale.

Preso atto della suddetta nota la Società Autocamionale della Cisa S.p.A., a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento, ha controdedotto le osservazioni pervenute da parte dei soggetti privati a seguito delle pubblicazioni.

Il Sindaco del Comune di Noceto Fabio FECCI comunica l'importanza che riveste il progetto CISA per il territorio comunale. Tale progetto è frutto di una condivisione con l'amministrazione comunale.

Riepiloga i contenuti della citata D.G.C. n.12 del 20 gennaio 2015 nella quale si recepisce la lieve proposta di modifica progettuale formulata da "Borgo del Sole S.p.a." così come meglio rappresentata nella tavola allegata al deliberato.

In merito, allega dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà dell'Ing. Massimo Seveso attestante, per conto della Società Borgo del Sole S.p.a., la piena titolarità delle aree interessate dalla proposta di modifica progettuale, confermando in tal senso che l'eventuale accoglimento di detta variante non comporterebbe la necessità di nuove pubblicazioni relativamente agli espropri.

In merito all'osservazione della Società Costruzioni S.r.l. di Lazzari e Rossi e Mazzoni il Sindaco, preso atto della parere della società proponente, fermo restando la priorità dell'opera in approvazione rinnova da disponibilità del proprio Ente ad avviare un dialogo con il soggetto privato.

Prende atto del parere positivo espresso dall'Amm.ne Prov.le e che viene acquisito agli atti della CdS in merito ai criteri per la definizione delle fasce di rispetto stradale ai sensi del Codice della Strada. Rappresenta, infine, che per quanto riguarda la conformità urbanistica si procederà all'approvazione del tracciato con delibera di Consiglio Comunale.

Il Sindaco del Comune di Noceto consegna pertanto il modulo parere (**Allegato 1**) con il quale si esprime parere favorevole alle opere.

Con riferimento alla posizione del Comune, il Presidente conferma che è necessaria una nuova espressione di parere del Consiglio Comunale, tenuto conto che il progetto trasmesso dalla Società Autocamionale della Cisa con la succitata nota n.2823, in data 25 luglio 2014, ha annullato e sostituito quello precedentemente trasmesso in fase di avvio del procedimento, e per il quale il Consiglio comunale con Delibera n.13 del 7 aprile 2014 espresse la posizione dell'ente.

Tali considerazioni sono condivise anche dal rappresentate della Regione Emilia Romagna che sottolinea che, nella fattispecie, l'approvazione del progetto comporta automatica variazione dello strumento urbanistico vigente, e pertanto la variante progettuale recepita e proposta dalla Giunta Comunale di Noceto richiede un'espressione integrativa del Consiglio Comunale, quale



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

Organo competente che si è già espresso sul progetto originario con la delibera sopra citata.

L'Ing. Mario VACCARIELLO del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Direzione Generale Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali - consegna modulo parere (**Allegato 2**) con il quale esprime parere favorevole alle opere confermando i contenuti della validazione tecnica espressa sul progetto mediante provvedimento n.SVCA-MIT-0004619-P, del 22 maggio 2013, previa osservanza di prescrizioni da recepirsi nella successiva fase progettuale.

Evidenzia inoltre che è necessario che tutte le modifiche apportate al progetto approvato non abbiano impatti negativi su quelli che sono i flussi di traffico sul casello autostradale di Parma Ovest, ed è necessario pertanto che la Concessionaria dia evidenza di ciò.

L'Ing. Diego RUBINI della Società Autocamionale della Cisa S.p.A. consegna il modulo parere (**Allegato 3**) con il quale si prende atto della D.G.C. del Comune di Noceto e della modesta modifica progettuale proposta. Comunica che la società si riserva di effettuare i necessari approfondimenti e verifiche tecniche in fase di progetto esecutivo, con particolare riferimento anche alle indicazioni espresse dal rappresentante del concedente MIT.

Con riferimento all'osservazione della Società Costruzioni S.r.l. di Lazzari e Rossi e Mazzoni conferma le controdeduzioni comunicate alla società con nota n.4016 del 20 novembre 2014, nelle quali veniva respinta la richiesta di modifica progettuale sia per l'assenza di interferenze tra le due opere (stradale e NOCR9) e sia soprattutto perché la realizzazione dell'opera in trincea presenta problematiche di tipo idraulico rendendo irrealizzabile la soluzione richiesta.

Per quanto attiene alla richiesta di barriere acustiche si conferma la disponibilità di Autocamionale della Cisa S.p.A. ad eseguire i necessari approfondimenti dopo la definizione, l'ubicazione e la realizzazione dei volumi all'interno del comparto.

L'Ing. Diego RUBINI, consegna infine, in allegato al modulo parere, l'autorizzazione paesaggistica n.01/14 del 26 gennaio 2014 rilasciata sulle opere dal Comune di Noceto.

L'arch. Alberto LEONI della Regione Emilia Romagna consegna il modulo parere (**Allegato 4**), con il quale, considerato che, allo stato degli atti e tenuto conto di quanto emerso nel corso della conferenza odierna, non si ravvisano motivi ostativi, esprime parere favorevole di massima alle opere - fatta salva la competenza della Giunta regionale ad esprimere l'atto d'intesa con apposito atto deliberativo - a condizione che prima della conclusione del procedimento sia acquisito il parere integrativo del Consiglio Comunale di Noceto in merito alla modifica di tracciato proposta con la citata delibera della Giunta Comunale.



## *Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

Pertanto, in seguito all'acquisizione della delibera comunale, sarà trasmesso quanto prima al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti l'atto deliberativo per la prescritta intesa Stato-Regione di cui al D.P.R. n.383/94.

A conclusione dei lavori, Il Presidente valutate le specifiche risultanze della Conferenza di servizi, e tenuto conto delle posizioni favorevoli espresse in sede di riunione, o acquisite agli atti delle sedute di Conferenza - preso atto in particolare del parere reso dalla Regione Emilia Romagna - constatata che allo stato attuale sussistono le condizioni per pervenire con esito positivo, all'intesa Stato- Regione Emilia Romagna sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame e per assumere la conseguente determinazione di conclusione del procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 4, del D.P.R. 18 aprile 1994 n.383 e successive modifiche ed integrazioni.

La Conferenza di servizi si considererà comunque conclusa a seguito dell'acquisizione da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, della citate Delibere di Giunta regionale e di Consiglio Comunale.

Della conclusione della Conferenza di servizi, sarà data comunicazione con apposita nota della D.G. per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali a tutte le amministrazioni ed enti interessati dal procedimento.

Una volta completato l'iter della Conferenza di servizi, come sopra specificato, con l'acquisizione di quanto sopra, si procederà ad assumere - da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - la determinazione di conclusione positiva del procedimento in esame, mediante l'emanazione d'apposito Provvedimento Finale, del quale fa parte integrante il presente verbale di Conferenza di servizi.

Gli atti acquisiti dalla Conferenza, unitamente a quelli trasmessi anticipatamente a questo Ministero, sono consegnati in copia alla Società Autocamionale della Cisa S.p.a. al fine di una dettagliata disamina e valutazione degli stessi.

Il presente verbale sarà pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, e di ciò sarà data comunicazione a tutti gli enti ed amministrazioni interessate dal procedimento di che trattasi.

La seduta è tolta alle ore 13:00

Roma, 28 gennaio 2015



# Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

Firmato:

per la Società Autocamionale della CISA S.p.a. *[Signature]*

per la Regione Emilia Romagna *[Signature]*

per il Comune di Noceto (PR) *[Signature]*  
**IL SINDACO**  
(Elett. Fabio Facci)



per il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti -  
Direzione Generale Vigilanza  
sulle Concessionarie Autostradali *[Signature]*

per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le  
politiche di sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti  
internazionali:

**IL SEGRETARIO**  
(Geom. Antonino ROCCHETTI)  
*[Signature]*

**IL PRESIDENTE**  
(Dot. Danilo SCERBO)  
*[Signature]*

Il presente documento, redatto in unica copia, è composto da n.16 (sedici) pagine.

*[Handwritten notes and signatures]*